

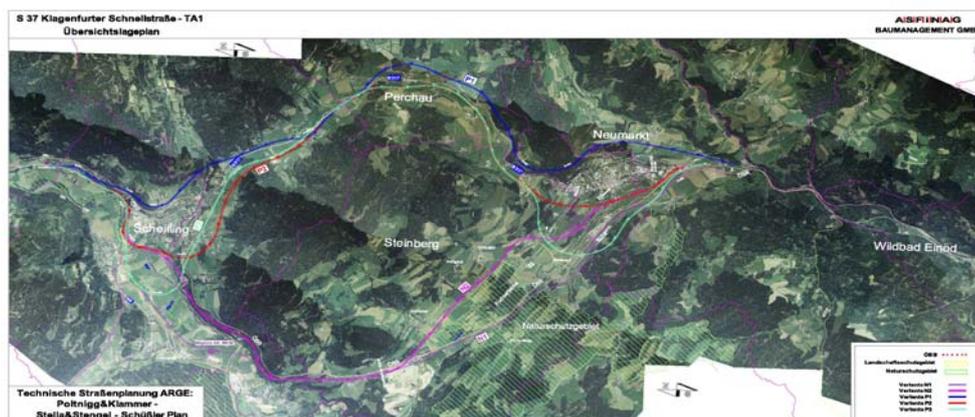
Referenzprojekt Poltnigg & Klammer

S37 Klagenfurter Schnellstraße, Scheifling (S36) – Friesach Nord

Projekt: S37 Klagenfurter Schnellstraße
Scheifling (S36) – Friesach Nord
Vorprojekt 2007

Technische Daten:	Variante N1	L =	20,230 Km
	Variante N2	L =	7,357 Km
	Variante P1	L =	16,378 Km
	Variante P2	L =	14,750 Km
	Variante P3	L =	20,930 Km
	Variante W1	L =	10,471 Km
	Variante W2	L =	10,844 Km
	Variante St. Lambrecht	L =	33,082 Km

Beschreibung: Die bestehenden Klagenfurter Schnellstraße (S37) soll im Bereich von Scheifling – Friesach Nord durch eine Autobahn auf Grund der steigenden Verkehrsbelastung entlastet werden. Dafür werden vom Büro P&K verschiedene Varianten untersucht, um schlussendlich eine für die Bevölkerung und die Natur vertretbare und vor allem durchführbare Variante zu finden. Die bestehende S37 soll als untergeordnetes Straßennetz so gut als möglich erhalten bleiben und in den Bereichen wo es nicht möglich ist verlegt werden. Es werden zahlreiche Brücken, Talübergänge und Tunnel bzw. Unterflurtrassen miteingeplant, um den Lärmschutz bzw. die in den Variantenbereichen liegenden Natur- und Wasserschutzgebiete so gut als möglich zu erhalten.



Auftragserteilung: 02/2007

Fertigstellung: in Bearbeitung

Auftraggeber: ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH